

Otázky před komunálními volbami 2018

ANO, Mgr. Zuzana Bajgarová

1. Domníváme se, že již studie týmu architektů prokázala, že existuje dostatek alternativ k Myslivně. Souhlasíte s tím, aby vzhledem k této skutečnosti a širokému nesouhlasu byla Myslivna co nejdříve vyškrtuta ze seznamu lokalit pro VTP?

Je nejvyšší čas posunout se dále. Pan primátor Tomáš Macura i další zastupitelé na magistrátu se nezalekli otevřené debaty, což oceňuji a v důsledku uznali argumenty petičníků, zadali reálné prověření nově vytipovaných možností, protože je nutné postupovat zodpovědně i vůči minulým investicím do území Myslivny, avšak celý tento proces trvá již příliš dlouho a je potřeba jej uzavřít. Nedokončené projekty jsou nešvarem, který je čas ukončit. Pak tedy i vyškrtnout Myslivnu z lokalit pro VTP. Za důležité však považuji doplnit, že doba se skutečně posunula, VPT již reálně neexistuje, dnes se jedná o Moravskoslezské inovační centrum (MSIC) s novým vedením, novou a já pevně věřím, se smysluplnější filosofií, která nestaví na budovách, ale na lidech a potenciálu našeho regionu. Dobře pro nás.

2. Když bude Myslivna vyškrtuta jako lokalita pro VTP, souhlasíte, aby byl změněn územní plán tak, aby byl trvale zachován přírodní a rekreační charakter Myslivny?

ANO. Akorát je na místě si uvědomit, že ani územní plán nikdy nedává trvalost... A taky to, že někdo může vnímat přírodní a rekreační charakter jinak než vy. Např. já bych tam skutečně nerada viděla chatovou oblast ...přitom by to asi rekreačnímu charakteru odpovídalo.

3. Do pozemků na Myslivně město investovalo nemalé prostředky a i přes případnou změnu územního plánu, lze očekávat, že jednou dojde ke snaze o jejich kapitalizaci či jiné využití. Jen před pár měsíci byla při tvorbě strategického plánu Poruby Myslivna uvedena jako rozvojová plocha. Jaký je váš pohled na tuto problematiku? Jak byste se stavěli k případným snahám o využití / prodej městských pozemků?

Rozvoj nejsou jen domy, haly,..., rozvoj města jsou parky, jsou to lesy, je to sport, je to kultura, je to to, co lidé potřebují, aby žili spokojeně. A každé město to musí být schopno vyhodnocovat. Já jsem přesvědčena, že okolí Myslivny je více než pole pro krmení prasat. Omluvte ten výraz. Prostá louka s lučním kvítím by mi dávala větší smysl. Není nutno se opakovat, pro mě to není místo pro další vily či rekreační chyty. To co tam bude, by mělo mít význam. A mělo by to být veřejné, ne jen soukromé. Dříve se na těch nejlukrativnějších místech měst stavěly hřbitovy, protože ty v sobě mají trvalost, úctu k lidem a mají být tím nejkvalitnějším veřejným prostorem. Dnes je to asi jinak, to žádoucí jsou spíše parky, aktivní místa... Přemýšlím nad tím roky a ještě asi dlouho budu... Každopádně za mě pozemky neprodávat, tím ztrácíme možnost hlídat si to, co s územím bude.

4. Městský obvod Poruba má jen omezené pravomoci, jak zabránit výstavbě na Myslivně. Skutečné rozhodování se odehrává na Magistrátu. Jak budete prosazovat záchranu Myslivny na této úrovni?

Nikdy nebudu ta, která bude tvrdit, že městský obvod má jen omezené pravomoci, není tomu tak. Městský obvod vždy musí jednat s magistrátem, aktivně vstupovat ve všech úrovních do projektů,

prosazovat své zájmy, to dělám a budu i nadále. Nejhorší je nedělat nic a házet odpovědnost na jiné. A jak budu prosazovat záchranu? Ono už není co, ta záležitost je de facto uzavřena, jen bohužel ne formálně. To je potřeba prosazovat, dotažení této problematiky do konce, viz komentář výše. A dále. Dát území funkci. Pro mě je to ještě otázka hledání. Vy naznačujete rekreační charakter.... Co to je pro Vás?

5. Ochrana lesoparku u Myslivny se netýká jen VTP. Plánované zpevnění cyklostezky W mezi Myslivnou a Krásným Polem by si mj. vyžádalo vykácení cca 200 vzrostlých stromů. Je tomu tak především díky požadavku, aby cyklostezka sloužila i jako cesta pro lesní techniku. Protože stávající cyklostezka rekreační potřeby obyvatel dostatečně naplňuje, souhlasíme s navrhovanou úpravou jen v případě, že by se podařilo výrazně omezit počet kácených stromů a část vést v alternativní trase. Jsme přesvědčeni, že v příměstském lese by měl mít vždy přednost cyklista, chodec či běžec před těžařem. Souhlasíte s našimi tvrzeními? Prosadili byste úpravu tohoto projektu?

Ano, souhlasím. Normami jsme jako republika překročili mez normálnosti... Lesy jsou lesy ne dálnice. Pro cyklisty i chodce. Cyklista umí jezdit i po stezce či trase přírodního charakteru, věřím, že i rád jezdí, nepotřebuje dálnici. Těžební role lesa je jistě ze svého pohledu důležitá, ale neměla by hrát v tomto typu lesa primární roli. Projekt je upravitelný a jako takový by měl být upraven. Na tomto by se mělo co nejdříve začít pracovat. Dle mých informací toto magistrát již řeší, vývoj situace budu sledovat.

6. Výstavbu VTP na Myslivně považujeme za příklad špatného urbanistického přístupu, kdy dochází k dalšímu rozrůstání města do krajiny. Dalším případem zcela zbytečné stavby na zelené louce je plánovaná průmyslová zóna na polích u Skalky, tedy necelé 2 km od Myslivny. Tato lokalita je navíc nedaleko lázní v Klimkovicích, kvůli jejichž klidu byl za cca miliardu zbudován dálniční tunel. Domníváme se, že mnohem účelnější a zajímavější by bylo např. pokusit se volně, ve stylu Lednicko-Valtického areálu, propojit tyto tři lokality (s Mexikem čtyři). Jak se stavíte k této myšlence? Zasadíte se o zvrácení výstavby u Skalky?

Dle doplněných informací máte na mysli plochu vedle Prologis, pozemky pana H. na okraji města u Klimkovic, kde proběhlo několik soudů. S touto stavbou za sebe osobně nesouhlasím a jednoznačně bych podpořila zastavení této výstavby. Prvním krokem by např. mohlo být neprodlužování platných stavebních povolení. Principiálně rozrůstání do krajiny je špatně, s ohledem na klimatické změny není vhodné volné zastavování půdy a měli bychom preferovat zahušťování města, využívání brownfields a zastavování proluk. Proto také prosazujeme projekty, které mají za cíl efektivnější využití ploch (starý areál sídla RPG na bytové domy, vozovna, parkovací objekty, které zaberou o polovinu méně volné plochy než plošné parkoviště aj.) Reálně je to dražší a lidé ve městě před svým domem nechtějí nic, stejně jako jiní nechtějí nic na okraji města. Chce to dost silné politické vedení, které ten tlak na to české „chci všechno a nic před mým domem“ ustojí. Je potřeba brát v potaz, že v okolí města jsou historicky vytvořené územní rezervy pro průmysl, lehký průmysl, nicméně toto je téma, která je potřeba řešit v širším kontextu, bez ohledu na to, že je to politicky jednodušší, nejsem zastánkyní selektování informací a zjednodušeného výkladu. Propojování území – jednoznačně ano, připravujeme projekt chybějícího pěšího propojení na skalku, spolupracujeme s krajem na tvorbě cyklostezek, která taktéž území směr Skalku propojí. To je základní logika, o které snad ani není nutná debata.

7. Budete mít zachování Myslivny jako klidové lokality ve svém volebním programu?

Přečtete si ho a uvidíte :) A na závěr, vysoce oceňuji vytrvalost iniciátorů této petice, vytrvalost, je něco, co obecně v naší společnosti chybí. Ať Vám vydrží a nerozmělní se jen v politickou propagandu.

ČSSD, Bc. Michal Šíma

1. Domníváme se, že již studie týmu architektů prokázala, že existuje dostatek alternativ k Myslivně. Souhlasíte s tím, aby vzhledem k této skutečnosti a širokému nesouhlasu byla Myslivna co nejdříve vyškrtnuta ze seznamu lokalit pro VTP?

Ano.

2. Když bude Myslivna vyškrtnuta jako lokalita pro VTP, souhlasíte, aby byl změněn územní plán tak, aby byl trvale zachován přírodní a rekreační charakter Myslivny?

Ano.

3. Do pozemků na Myslivně město investovalo nemalé prostředky a i přes případnou změnu územního plánu, lze očekávat, že jednou dojde ke snaze o jejich kapitalizaci či jiné využití. Jen před pár měsíci byla při tvorbě strategického plánu Poruby Myslivna uvedena jako rozvojová plocha. Jaký je váš pohled na tuto problematiku? Jak byste se stavěli k případným snahám o využití / prodej městských pozemků?

Lokalita porubské Myslivny je z našeho pohledu, tak výjimečná, že si nedokážeme představit, žádný další stavební rozvoj. Domníváme se, že i přes nemalé finanční prostředky, které byly investovány do této lokality na výkup pozemků, by město a obec mělo tuto lokalitu naopak před dalšími urbanistickými zásahy chránit. Plocha by měla nadále sloužit pouze pro relaxaci občanů města.

4. Městský obvod Poruba má jen omezené pravomoci, jak zabránit výstavbě na Myslivně. Skutečné rozhodování se odehrává na Magistrátu. Jak budete prosazovat záchranu Myslivny na této úrovni?

Zvolení zastupitelé ČSSD již v tomto i minulém volebním období byli zásadně proti rozvoji VTP v této lokalitě a aktivně navrhovali jiné, které by mohly být pro VTP zajímavé, atraktivní a nezasahovaly by tak razantně a drasticky do našeho životního prostředí.

5. Ochrana lesoparku u Myslivny se netýká jen VTP. Plánované zpevnění cyklostezky W mezi Myslivnou a Krásným Polem by si mj. vyžádalo vykácení cca 200 vzrostlých stromů. Je tomu tak především díky požadavku, aby cyklostezka sloužila i jako cesta pro lesní techniku. Protože stávající cyklostezka rekreační potřeby obyvatel dostatečně naplňuje, souhlasíme s navrhovanou úpravou jen v případě, že by se podařilo výrazně omezit počet kácených stromů a část vést v alternativní trase. Jsme přesvědčeni, že v příměstském lese by měl mít vždy přednost cyklista, chodec či běžec před těžářem. Souhlasíte s našimi tvrzeními? Prosadili byste úpravu tohoto projektu?

Kácení zdravých stromů pro potřebu zbudování cesty pro lesní techniku v této lokalitě považujeme za úplný nesmysl. Již nyní je zde spousta zpevněných cest, které dle našeho názoru pro údržbu a hospodaření v lese stačí.

6. Výstavbu VTP na Myslivně považujeme za příklad špatného urbanistického přístupu, kdy dochází k dalšímu rozrůstání města do krajiny. Dalším případem zcela zbytečné stavby na zelené louce je plánovaná průmyslová zóna na polích u Skalky, tedy necelé 2 km od Myslivny. Tato lokalita je navíc nedaleko lázní v Klimkovicích, kvůli jejichž klidu byl za cca miliardu zbudován dálniční tunel. Domníváme se, že mnohem účelnější a zajímavější by bylo např. pokusit se volně, ve stylu Lednicko-Valtického areálu, propojit tyto tři lokality (s Mexikem čtyři). Jak se stavíte k této myšlence? Zasadíte se o zvrácení výstavby u Skalky?

Na polích u Skalky se dle našich zjištěných informací, žádná průmyslová zóna neplánuje. Tyto pozemky spadají pod Ostrava-Vřesina. Jediná plánovaná výstavba v okruhu této lokality je nad již vystaveným skladem Prologisu. Je to plocha P16. Na této ploše je dle sdělení stavebního úřadu vydané platné stavební povolení, které je v souladu s platným územním plánem města Ostravy.

7. Budete mít zachování Myslivny jako klidové lokality ve svém volebním programu?

Ano.

KDU-ČSL, Mgr. Bc. Vojtěch Curylo, DiS.

1. Domníváme se, že již studie týmu architektů prokázala, že existuje dostatek alternativ k Myslivně. Souhlasíte s tím, aby vzhledem k této skutečnosti a širokému nesouhlasu byla Myslivna co nejdříve vyškrtnuta ze seznamu lokalit pro VTP?

Ano, souhlasíme.

2. Když bude Myslivna vyškrtnuta jako lokalita pro VTP, souhlasíte, aby byl změněn územní plán tak, aby byl trvale zachován přírodní a rekreační charakter Myslivny?

Ano, souhlasíme.

3. Do pozemků na Myslivně město investovalo nemalé prostředky a i přes případnou změnu územního plánu, lze očekávat, že jednou dojde ke snaze o jejich kapitalizaci či jiné využití. Jen před pár měsíci byla při tvorbě strategického plánu Poruby Myslivna uvedena jako rozvojová plocha. Jaký je váš pohled na tuto problematiku? Jak byste se stavěli k případným snahám o využití / prodej městských pozemků?

Chceme lokalitu „Myslivna“ zachovat pro relaxační účely. Pozemky vlastněné městem se v tomto duchu dají účelně a efektivně využít pro rozvoj této oblasti tak, aby zůstal zachován její přírodní a rekreační charakter (stroje pro cvičení, běžecký okruh apod.).

4. Městský obvod Poruba má jen omezené pravomoci, jak zabránit výstavbě na Myslivně. Skutečné rozhodování se odehrává na Magistrátu. Jak budete prosazovat záchranu Myslivny na této úrovni?

Budeme usilovat o to, aby v rámci naší politické strany případně zvolení kandidáti do městského

zastupitelstva, hlasovali v budoucích hlasování v této věci pro zachování lokality „Myslivna“ jako přírodního a relaxačního prostoru.

5. Ochrana lesoparku u Myslivny se netýká jen VTP. Plánované zpevnění cyklostezky W mezi Myslivnou a Krásným Polem by si mj. vyžádalo vykácení cca 200 vzrostlých stromů. Je tomu tak především díky požadavku, aby cyklostezka sloužila i jako cesta pro lesní techniku. Protože stávající cyklostezka rekreační potřeby obyvatel dostatečně naplňuje, souhlasíme s navrhovanou úpravou jen v případě, že by se podařilo výrazně omezit počet kácených stromů a část vést v alternativní trase. Jsme přesvědčeni, že v příměstském lese by měl mít vždy přednost cyklista, chodec či běžec před těžářem. Souhlasíte s našimi tvrzeními? Prosadili byste úpravu tohoto projektu?

Ano, souhlasíme s vašimi tvrzeními. Cyklista, chodec či běžec má v tomto prostředí přednost před těžářem či jiným technickým pracovníkem. Jsme přesvědčeni, že musí být využita každá možnost vyhnout se kácení vzrostlých stromů. V souladu s legislativními nároky jako konsenzus možného budeme aktivně prosazovat prostřednictvím našich zvolených zastupitelů městského obvodu i statutárního města úpravu projektu tak, aby bylo kácení omezeno na nutné minimum a nebyl tak narušen charakter a atmosféra lesoparku Myslivna.

6. Výstavbu VTP na Myslivně považujeme za příklad špatného urbanistického přístupu, kdy dochází k dalšímu rozrůstání města do krajiny. Dalším případem zcela zbytečné stavby na zelené louce je plánovaná průmyslová zóna na polích u Skalky, tedy necelé 2 km od Myslivny. Tato lokalita je navíc nedaleko lázní v Klimkovicích, kvůli jejichž klidu byl za cca miliardu zbudován dálniční tunel. Domníváme se, že mnohem účelnější a zajímavější by bylo např. pokusit se volně, ve stylu Lednicko-Valtického areálu, propojit tyto tři lokality (s Mexikem čtyři). Jak se stavíte k této myšlence? Zasadíte se o zvrácení výstavby u Skalky?

Tento návrh zcela souzní s naší vizí pro Porubu. Podporujeme „Porubu zážitků“, kde lidé chtějí bydlet a trávit volný čas. Vyvoláme debatu o možnostech, jak tento návrh realizovat, a pokud se nabídne smysluplné a realizovatelné řešení, budeme jej na všech úrovních podporovat. Stejně tak se budeme snažit zabránit výstavbě dalšího průmyslového parku v blízkosti Skalky – Ostrava je místo s velkou koncentrací „brownfieldů“, nevyužitých starých průmyslových i dalších vhodných rozvojových ploch. Z tohoto důvodu nevidíme tedy žádný důvod k průmyslové zástavbě v této lokalitě.

7. Budete mít zachování Myslivny jako klidové lokality ve svém volebním programu?

Ano, budeme.

KSČM, Jaromíra Valder Jakubcová

1. Domníváme se, že již studie týmu architektů prokázala, že existuje dostatek alternativ k Myslivně. Souhlasíte s tím, aby vzhledem k této skutečnosti a širokému nesouhlasu byla Myslivna co nejdříve vyškrtnuta ze seznamu lokalit pro VTP?

Ano, naprosto souhlasíme s vyškrtnutím Myslivny z lokalit VTP.

2. Když bude Myslivna vyškrtuta jako lokalita pro VTP, souhlasíte, aby byl změněn územní plán tak, aby byl trvale zachován přírodní a rekreační charakter Myslivny?

S vyškrtnutím Myslivny souhlasíme, a aby nedošlo k opakovaným pokusům o další výstavbu v této lokalitě, jsme pro změnu územního plánu.

3. Do pozemků na Myslivně město investovalo nemalé prostředky a i přes případnou změnu územního plánu, lze očekávat, že jednou dojde ke snaze o jejich kapitalizaci či jiné využití. Jen před pár měsíci byla při tvorbě strategického plánu Poruby Myslivna uvedena jako rozvojová plocha. Jaký je váš pohled na tuto problematiku? Jak byste se stavěli k případným snahám o využití / prodej městských pozemků?

Je v pořádku, že jsou pozemky v majetku města a takto by to mělo být i nadále, takto nemůže dojít k jejich kapitalizaci a předání soukromým subjektům. Jsme rezolutně proti prodeji těchto pozemků.

4. Městský obvod Poruba má jen omezené pravomoci, jak zabránit výstavbě na Myslivně. Skutečné rozhodování se odehrává na Magistrátu. Jak budete prosazovat záchranu Myslivny na této úrovni?

Městský obvod má dostatečné páky k zajištění záchrany Myslivny a vedení statutárního města si tuto lokalitu nevyčlenilo pro své rozhodování.

5. Ochrana lesoparku u Myslivny se netýká jen VTP. Plánované zpevnění cyklostezky W mezi Myslivnou a Krásným Polem by si mj. vyžádalo vykácení cca 200 vzrostlých stromů. Je tomu tak především díky požadavku, aby cyklostezka sloužila i jako cesta pro lesní techniku. Protože stávající cyklostezka rekreační potřeby obyvatel dostatečně naplňuje, souhlasíme s navrhovanou úpravou jen v případě, že by se podařilo výrazně omezit počet kácených stromů a část vést v alternativní trase. Jsme přesvědčeni, že v příměstském lese by měl mít vždy přednost cyklista, chodec či běžec před těžařem. Souhlasíte s našimi tvrzeními? Prosadili byste úpravu tohoto projektu?

V současné době se po dohodě s Krásným Polem, jedná o výstavbu běžeckých tratí, které zabezpečují využití lesoparku bez jakéhokoliv betonu a asfaltu. Některé stromy budou sice vykáceny, ale dvojnásobný počet stromů bude vysazen, což garantuje vedení Ostravských městských lesů.

6. Výstavbu VTP na Myslivně považujeme za příklad špatného urbanistického přístupu, kdy dochází k dalšímu rozrůstání města do krajiny. Dalším případem zcela zbytečné stavby na zelené louce je plánovaná průmyslová zóna na polích u Skalky, tedy necelé 2 km od Myslivny. Tato lokalita je navíc nedaleko lázní v Klimkovicích, kvůli jejichž klidu byl za cca miliardu zbudován dálniční tunel. Domníváme se, že mnohem účelnější a zajímavější by bylo např. pokusit se volně, ve stylu Lednicko-Valtického areálu, propojit tyto tři lokality (s Mexikem čtyři). Jak se stavíte k této myšlence? Zasadíte se o zvrácení výstavby u Skalky?

Ano, myšlenka sloučení všech významných a vyjmenovaných lokalit do jednoho urbanistického celku je naprosto správná a budeme ji podporovat.

7. Budete mít zachování Myslivny jako klidové lokality ve svém volebním programu?

Ano, zachování Myslivny jako klidové lokality máme ve svém volebním programu.

ODS, Jan Dekický

1. Domníváme se, že již studie týmu architektů prokázala, že existuje dostatek alternativ k Myslivně. Souhlasíte s tím, aby vzhledem k této skutečnosti a širokému nesouhlasu byla Myslivna co nejdříve vyškrtuta ze seznamu lokalit pro VTP?

Myslím si, že moderní město má efektivně využívat stávající plochy, Ostrava má dostatek volných ploch u rušných komunikací, které se nehodí na nic jiného než na komerční výstavbu, proto umístit tento typ výstavby do klidových zón vnímám jako nelogický. U tohoto projektu šlo navíc pouze o zasíťování pozemků a budování příjezdových cest pro možnou výstavbu v budoucnu.

2. Když bude Myslivna vyškrtuta jako lokalita pro VTP, souhlasíte, aby byl změněn územní plán tak, aby byl trvale zachován přírodní a rekreační charakter Myslivny?

Stávající plocha je obrovská, změna územního plánu na rekreační charakter skrývá nebezpečí, že další politická reprezentace může celkem snadno a bez nákladů oživit původní myšlenku kancelářské zóny. Myslím si, že dlouhodobým řešením je vyřešit koncepčně celé území a to i s případnou výstavbou, která by byla realizována na základě architektonické soutěže a respektovala by charakter lokality a zájmy Porubáků, pak už by byl návrat ke kancelářským plochám nemožný.

3. Do pozemků na Myslivně město investovalo nemalé prostředky a i přes případnou změnu územního plánu, lze očekávat, že jednou dojde ke snaze o jejich kapitalizaci či jiné využití. Jen před pár měsíci byla při tvorbě strategického plánu Poruby Myslivna uvedena jako rozvojová plocha. Jaký je váš pohled na tuto problematiku? Jak byste se stavěli k případným snahám o využití / prodej městských pozemků?

Jak odpovídám v bodě 2, jsem pro to svěřit lokalitu odborníkům, ať navrhnou řešení celého území, které bude koncepčně vycházet z charakteru lokality a respektovat zájmy Porubáků.

4. Městský obvod Poruba má jen omezené pravomoci, jak zabránit výstavbě na Myslivně. Skutečné rozhodování se odehrává na Magistrátu. Jak budete prosazovat záchranu Myslivny na této úrovni?

Jsmo v souladu s naším městským leaderem Zdeňkem Nytrou, jeho představa řešení je totožná s tou naší. Každopádně jsem přesvědčený, že porubská a městská reprezentace musí nacházet v zásadních tématech shodu. Mou představou je zcelit správu celého území pod jeden subjekt (ideálně pod MOB Poruba (dnes zasahuje území do několika městských obvodů a zároveň je ve správě městských lesů).

5. Ochrana lesoparku u Myslivny se netýká jen VTP. Plánované zpevnění cyklostezky W mezi Myslivnou a Krásným Polem by si mj. vyžádalo vykácení cca 200 vzrostlých stromů. Je tomu tak především díky požadavku, aby cyklostezka sloužila i jako cesta pro lesní techniku. Protože stávající cyklostezka rekreační potřeby obyvatel dostatečně naplňuje, souhlasíme s navrhovanou úpravou jen v případě, že by se podařilo výrazně omezit počet kácených stromů a část vést v alternativní trase. Jsme přesvědčeni, že v příměstském lese by měl mít vždy přednost cyklista, chodec či běžec před těžářem. Souhlasíte s našimi tvrzeními? Prosadili byste úpravu tohoto projektu?

Obměna stromů je určitě nutná pro dlouhodobé udržení lesoparku v dobré kvalitě, nicméně není to důvod zásadně měnit charakter lesa, ostatně i v jiných lesích vidím, že se dají udržovat bez nutnosti

asfaltových cest.

6. Výstavbu VTP na Myslivně považujeme za příklad špatného urbanistického přístupu, kdy dochází k dalšímu rozrůstání města do krajiny. Dalším případem zcela zbytečné stavby na zelené louce je plánovaná průmyslová zóna na polích u Skalky, tedy necelé 2 km od Myslivny. Tato lokalita je navíc nedaleko lázní v Klimkovicích, kvůli jejichž klidu byl za cca miliardu zbudován dálniční tunel. Domníváme se, že mnohem účelnější a zajímavější by bylo např. pokusit se volně, ve stylu Lednicko-Valtického areálu, propojit tyto tři lokality (s Mexikem čtyři). Jak se stavíte k této myšlence? Zasadíte se o zvrácení výstavby u Skalky?

Propojení lesoparku, planetária a koupaliště do propojeného rekreačního celku je naše dlouhodobá vize. Zónu kolem výpadovky na Klimkovicice nemá smysl řešit do doby, než bude stát Prodloužená Rudná, pak bude třeba ve spolupráci s odborníky najít rozumné využití celého území kolem ulice 17. Listopadu.

7. Budete mít zachování Myslivny jako klidové lokality ve svém volebním programu?

Ano.

Ostravak, Ing. & Ing. Martin Drastich, Ph.D., MBA.

1. Domníváme se, že již studie týmu architektů prokázala, že existuje dostatek alternativ k Myslivně. Souhlasíte s tím, aby vzhledem k této skutečnosti a širokému nesouhlasu byla Myslivna co nejdříve vyškrtnuta ze seznamu lokalit pro VTP?

Od samého počátku, kdy bývalá koalice tvořená zastupiteli z ČSSD a ODS začala připravovat tento projekt, jsme ústy našeho zastupitele za Hnutí Ostravak Doc. Ing. Jančíka předkládali jiné alternativy proto, abychom zachovali lokalitu Myslivna jako rekreační a volnočasovou zónu. Takže jsme rádi, že i jiní a zcela nezávislí odborníci potvrdili tento fakt, tj. že jsou tady vhodnější lokality pro rozšiřování VTP. Pokud budeme zvoleni do zastupitelstva, budeme usilovat o to, aby tato lokalita byla co nejdříve vyškrtnuta ze seznamu lokalit pro VTP a aby nebyla využita jinak, než pro rekreaci občanů.

2. Když bude Myslivna vyškrtnuta jako lokalita pro VTP, souhlasíte, aby byl změněn územní plán tak, aby byl trvale zachován přírodní a rekreační charakter Myslivny?

Souhlasíme, důkazem je naše jednohlasné hlasování na zastupitelstvu v Porubě pro usnesení o změně územního plánu. Připomínáme, že ani jeden zastupitel z hnutí ANO (11 zastupitelů) nezvedl ruku pro zastavení projektu VTP Parku na Myslivně a většina (9 zastupitelů z 11 hnutí ANO) nezvedla ruku pro změnu územního plánu z rozvojové plochy na oddychovou a rekreační plochu. V letošním roce hnutí ANO vepsalo do Strategického materiálu Poruby, že Myslivna je vhodná rozvojová plocha. Po ostré hádce s Hnutím Ostravak na pracovním (uzavřeném) zastupitelstvu toto bylo staženo a opraveno na oddychovou a rekreační plochu.

3. Do pozemků na Myslivně město investovalo nemalé prostředky a i přes případnou změnu územního plánu, lze očekávat, že jednou dojde ke snaze o jejich kapitalizaci či jiné využití. Jen před pár měsíci byla při tvorbě strategického plánu Poruby Myslivna uvedena jako

rozvojová plocha. Jaký je váš pohled na tuto problematiku? Jak byste se stavěli k případným snahám o využití / prodej městských pozemků?

Budeme zastávat pořád stejný názor, že Myslivna je oddychová a rekreační zóna. Ostrava není v takové ekonomické situaci, kdy by musela rozprodávat pozemky.

4. Městský obvod Poruba má jen omezené pravomoci, jak zabránit výstavbě na Myslivně. Skutečné rozhodování se odehrává na Magistrátu. Jak budete prosazovat záchranu Myslivny na této úrovni?

Budeme se jako doposud snažit naše názory prosadit v Porubském zastupitelstvu a po té jednat s tímto mandátem s vedením Magistrátu Ostravy. Pokud bychom získali silný mandát i na magistrátu, tak bychom mohli prosazovat změnu územního plánu ještě účinněji, tj. aby se lokalita Myslivna stala rekreační zónou.

5. Ochrana lesoparku u Myslivny se netýká jen VTP. Plánované zpevnění cyklostezky W mezi Myslivnou a Krásným Polem by si mj. vyžádalo vykácení cca 200 vzrostlých stromů. Je tomu tak především díky požadavku, aby cyklostezka sloužila i jako cesta pro lesní techniku. Protože stávající cyklostezka rekreační potřeby obyvatel dostatečně naplňuje, souhlasíme s navrhovanou úpravou jen v případě, že by se podařilo výrazně omezit počet kácených stromů a část vést v alternativní trase. Jsme přesvědčeni, že v příměstském lese by měl mít vždy přednost cyklista, chodec či běžec před těžářem. Souhlasíte s našimi tvrzeními? Prosadili byste úpravu tohoto projektu?

Za poslední 4 roky jsme podobné projekty vždy jako jediní diskutovali s občany. Podařilo se nám změnit parkování u DK Poklad, a to z parkovacího domu na pozemku školy za parkování v zadních křídlech. Na žádost občanů se nám podařilo zastavit nevhodnou výstavbu na pozemku 3/1. Také jsme v rámci hlasování v zastupitelstvu nedali souhlas s navrženou výstavbou tramvajové tratě v 7. a 8. obvodě. Nabízeli jsme alternativy, které zatím neprošly. V konkrétním případě cyklostezky W jsme kontaktovali odborníky, zástupce veřejnosti včetně Vás, a dohodli schůzku, která se uskutečnila 7. 8. 2018. Schůzky se účastnili zástupci města, Lesoparku Poruba a Hnutí Ostravak. Byla podrobně probírána obsáhlá dokumentace od roku 2014. Alternativní trasa je možná v případě, že vlastníci soukromých pozemků prodají pozemky, kudy povede nová trasa a dále Lesy České republiky, s. p. změnil své rozhodnutí, že cyklostezka musí být z bezpečnostních důvodů 50m od okraje lesa. Souhlasíme, že přednost má chodec, běžec nebo cyklista před těžářem, ale pak Lesy České republiky, s. p. nebudou souhlasit s cyklostezkou. Zástupci Lesoparku, slíbili, že promluví s vlastníky v alternativní trase a s Lesy České republiky, s. p. Uvidíme, co se povede dojednat. Budeme vždy hlídat, aby se kácelo v minimální možné míře.

6. Výstavbu VTP na Myslivně považujeme za příklad špatného urbanistického přístupu, kdy dochází k dalšímu rozrůstání města do krajiny. Dalším případem zcela zbytečné stavby na zelené louce je plánovaná průmyslová zóna na polích u Skalky, tedy necelé 2 km od Myslivny. Tato lokalita je navíc nedaleko lázní v Klimkovicích, kvůli jejichž klidu byl za cca miliardu zbudován dálniční tunel. Domníváme se, že mnohem účelnější a zajímavější by bylo např. pokusit se volně, ve stylu Lednicko-Valtického areálu, propojit tyto tři lokality (s Mexikem čtyři). Jak se stavíte k této myšlence? Zasadíte se o zvrácení výstavby u Skalky?

Domníváme se, že mnohem účelnější a zajímavější by bylo např. pokusit se volně, ve stylu

Lednicko-Valtického areálu, propojit tyto tři lokality (s Mexikem čtyři). Jak se stavíte k této myšlence? Zasadíte se o zvrácení výstavby u Skalky? Poruba je sídliště průmyslového města, zatíženého zejména těžkým průmyslem. Byla navržena a postavena jako relativně čistý protipól východní a centrální průmyslové oblasti. Je nesmyslné ji nyní obklíčit průmyslovou zónou na návětrné straně. Je to proti filozofii její výstavby. Zasadíme se o minimalizaci urbanistických škod, které již nastaly a o „zvrácení“ urbanismu Poruby zpět tak, jak byl původně navržen.

7. Budete mít zachování Myslivny jako klidové lokality ve svém volebním programu?

V našem volebním programu je zachování Myslivny jako klidové lokality jedna z našich priorit.

Piráti, Mgr. Andrea Hoffmannová, Ph.D.

1. Domníváme se, že již studie týmu architektů prokázala, že existuje dostatek alternativ k Myslivně. Souhlasíte s tím, aby vzhledem k této skutečnosti a širokému nesouhlasu byla Myslivna co nejdříve vyškrtuta ze seznamu lokalit pro VTP?

Ano, existuje dostatek alternativ ke stavbě VTP mimo blízkost Lesoparku Poruba. Piráti obecně preferují využití brownfieldů a rekonstrukci budov před stavěním na zelené louce. Situaci jsme tedy konzultovali s odborníky v oboru a souhlasíme s tím, že alternativní řešení tady existují. Ostrava má spoustu nevyužitých ploch, které mohou být efektivně zastavěny a město se nemusí rozrůstat do objemu a na úkor zeleně.

2. Když bude Myslivna vyškrtuta jako lokalita pro VTP, souhlasíte, aby byl změněn územní plán tak, aby byl trvale zachován přírodní a rekreační charakter Myslivny?

Piráti jsou pro zachování klidové oblasti Lesoparku Poruba. Zeleň a klidové zóny jsou to, co dělá Porubu atraktivním místem pro život a tedy je nutné tuto charakteristiku oblasti neničit. Nejde samozřejmě jen o samotnou výstavbu VTP, ale také veškeré inženýrské sítě a komunikace, které by zatížily okolí VTP a tudíž i oblast Myslivny. Celý Lesopark by pak zjevně ztratil svůj klidový charakter.

3. Do pozemků na Myslivně město investovalo nemalé prostředky a i přes případnou změnu územního plánu, lze očekávat, že jednou dojde ke snaze o jejich kapitalizaci či jiné využití. Jen před pár měsíci byla při tvorbě strategického plánu Poruby Myslivna uvedena jako rozvojová plocha. Jaký je váš pohled na tuto problematiku? Jak byste se stavěli k případným snahám o využití / prodej městských pozemků?

Podle Pirátů bylo značně neuvážené investovat do pozemků a změn územního plánu bez jakékoliv konzultace s místními občany. Participace obyvatelů na komunální úrovni, například pomocí referenda či veřejné diskuze, by měla být jeden ze základních rozhodovacích nástrojů v takto zásadních rozhodnutích.

4. Městský obvod Poruba má jen omezené pravomoci, jak zabránit výstavbě na Myslivně. Skutečné rozhodování se odehrává na Magistrátu. Jak budete prosazovat záchranu Myslivny na této úrovni?

Program Pirátů v Porubě je v souladu s programem na magistrát, tudíž nemůže dojít k rozdílnému

jednání či hlasování na obou úrovních. Podle Pirátů by se o Lesoparku (a podobných zásahů do města, které ovlivňují zásadně život občanů) měla vždy vést veřejná debata a v případě vzniku kontroverzí by měli rozhodovat sami obyvatelé v referendu.

5. Ochrana lesoparku u Myslivny se netýká jen VTP. Plánované zpevnění cyklostezky W mezi Myslivnou a Krásným Polem by si mj. vyžádalo vykácení cca 200 vzrostlých stromů. Je tomu tak především díky požadavku, aby cyklostezka sloužila i jako cesta pro lesní techniku. Protože stávající cyklostezka rekreační potřeby obyvatel dostatečně naplňuje, souhlasíme s navrhovanou úpravou jen v případě, že by se podařilo výrazně omezit počet kácených stromů a část vést v alternativní trase. Jsme přesvědčeni, že v příměstském lese by měl mít vždy přednost cyklista, chodec či běžec před těžářem. Souhlasíte s našimi tvrzeními? Prosadili byste úpravu tohoto projektu?

V tomto bodě Piráti s vaší iniciativou souhlasí a pokud na to budeme mít vliv, prosadíme změnu.

6. Výstavbu VTP na Myslivně považujeme za příklad špatného urbanistického přístupu, kdy dochází k dalšímu rozrůstání města do krajiny. Dalším případem zcela zbytečné stavby na zelené louce je plánovaná průmyslová zóna na polích u Skalky, tedy necelé 2 km od Myslivny. Tato lokalita je navíc nedaleko lázní v Klimkovicích, kvůli jejichž klidu byl za cca miliardu zbudován dálniční tunel. Domníváme se, že mnohem účelnější a zajímavější by bylo např. pokusit se volně, ve stylu Lednicko-Valtického areálu, propojit tyto tři lokality (s Mexikem čtyři). Jak se stavíte k této myšlence? Zasadíte se o zvrácení výstavby u Skalky?

Jakákoliv výstavba takovéto důležitosti a velikosti by před samotným politickým rozhodnutím měla být konzultována jak s občany, tak odbornou veřejností, rozhodnutí nemohou dělat politici od stolu. (podle nás už byla chybná průmyslová zástavba mezi Porubou a Klimkovicemi) Stejně jako v jiných podobných případech by Piráti celou situaci konzultovali s veřejností a na základě konkrétních výstupů rozhodli. Dle našich přístupů ale opět preferujeme nezastavování zelených ploch.

7. Budete mít zachování Myslivny jako klidové lokality ve svém volebním programu?

Ano, tento bod náš program již obsahuje.